

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B26
Typ B26-757
Radgröße 7,5 J x 17 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	B26-757 X2/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	35	650	2050	5/2010
X2	B26-757 X2/ BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	35	650	2050	5/2010
X2	B26-757 X2/ BA04 N4 Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	35	650	2050	5/2010
X2	B26-757 X2 / BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	4/100/57,1	35	650	2050	5/2010
X2	B26-757 X2/ BA01 N10 Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	35	650	2050	5/2010
X3	B26-757 X3 / ohne Ring	4/108/63,4	35	650	2050	5/2010
PE	B26-757 PE/ohne Ring	4/108/65,1	25	650	2050	5/2010
W9	B26-757 W9/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,1	4/114,3/64,1	38	650	2050	5/2010
W9	B26-757 W9/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	4/114,3/66,1	38	650	2050	5/2010
W9	B26-757 W9/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	4/114,3/67,1	38	650	2050	5/2010
F1	B26-757 F1 / ohne Ring	4/98/58,1	30	650	2050	5/2010
X5	B26-757 X5/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	38	650	2050	5/2010
X5	B26-757 X5 / BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	38	650	2050	5/2010
X5	B26-757 X5 / BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	38	650	2050	5/2010
O5	B26-757 O5 / ohne Ring	5/105/56,6	38	650	2050	5/2010
W1	B26-757 W1/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	730	2250	5/2010
W1	B26-757 W1 / BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	730	2250	5/2010
W1	B26-757 W1/ BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	730	2250	5/2010
W1	B26-757 W1/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/108/67,1	45	730	2250	5/2010

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
O2	B26-757 O2/ ohne Ring	5/110/65,1	38	750	2250	5/2010
D3	B26-757 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	750	2250	5/2010
D3	B26-757 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	47	800	2250	5/2010
D3	B26-757 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2250	5/2010
D3	B26-757 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	47	800	2250	5/2010
W4	B26-757 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	38	750	2250	5/2010
W4	B26-757 W4 / BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	38	750	2250	5/2010
W4	B26-757 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	38	750	2250	5/2010
W4	B26-757 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	38	750	2250	5/2010
O6	B26-757 O6 / ohne Ring	5/115/70,2	38	750	2250	5/2010
W5	B26-757 W5 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	750	2250	5/2010
W5	B26-757 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2250	5/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer	48072
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B26-757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17EH2+
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	195/40R17	32	650
4/114,3	195/40R17	38	650
5/100	195/40R17	35	650
5/108	195/40R17	45	730
5/112	195/40R17	35	750
5/114,3	195/40R17	48	800
5/120	195/40R17	35	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	275/70R17	48	800

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,646 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Mai 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	21.07.2010
Radzeichnung	B26-757 Blatt 1/2 mit Änderung vom	30.03.2010 19.05.2010
Radzeichnung	B26-757 Blatt 2/2 mit Änderung vom	30.03.2010 23.12.2010
V2.0 Equipment for Wheels	Stand	12.12.2017
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 31	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Mai 2018



Bohlander
RN/Boh

00295330.DOC